

Воронов А. М. / Voronov A. M.

**АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВОЙ РЕЖИМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ОБЩЕСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ADMINISTRATIVE-LEGAL REGIME OF CUSTOMS BODIES' ACTIVITY
IN ENSURING PUBLIC SECURITY**

Воронов Алексей

Михайлович,

доктор юридических наук, профессор, директор ЦЕНТРА правовых основ развития государственного управления и гражданского общества Института проблем эффективного государства и гражданского общества, Москва,

alex_voronoff@mail.ru

Отмечается особенность государственной службы в таможенных органах, которая заключается в разделении ее должностных лиц на служащих государственной гражданской службы и сотрудников, реализующих функции правоохранительной службы.

Утверждается, что административно-правовой режим деятельности таможенных органов в сфере обеспечения общественной безопасности Российской Федерации представляет собой комплексный правовой институт административного права, и по праву выступает одним из важнейших инструментов государственной политики, направленным на обеспечение общественной безопасности и защиту как публичных, так и частных интересов государства в сфере таможенного дела.

Постулируется основная задача административно-правового режима

*Voronov Aleksei
Mikhailovich,*

*Doctor of law, Professor, Director of the Center of the legal basis for the development of public administration and civil society of Institute of Problems in an Effective State and Civil Society, Moscow,
alex_voronoff@mail.ru*

деятельности таможенных органов – защита внутреннего рынка Российской Федерации от неблагоприятных внешнеэкономических факторов, внутренних и внешних угроз, выявление и пресечение противоправной деятельности структур транснациональной организованной преступности, а также иной противоправной деятельности физических и юридических лиц, осуществляемой при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу государства.

Ключевые слова: общественная безопасность, таможенные органы, административно-правовой режим деятельности таможенных органов, таможенный режим, таможенное администрирование.

Here is noted a feature of public service in customs bodies, which lies in division of its officials into employees of public civil service and employees exercising functions of law enforcement service.

The author argues that administrative-legal regime of customs authorities' activity in the field of ensuring public security of the Russian Federation is a comprehensive legal institute of administrative law, and rightly is one of the most important instruments of state policy aimed at ensuring public security and protection of both public and private interests of the state in the sphere of customs affairs.

The main aim of administrative-legal regime of customs bodies' activity is

postulated in the article – protection of the internal market of the Russian Federation from adverse foreign economic factors, internal and external threats, detection and suppression of illegal activities of transnational organized crime, as well as other illicit activities of natural and legal persons exercised during moving goods and transport vehicles across the customs border of the State.

Keywords: public security, customs bodies, administrative-legal regime of customs bodies' activity, customs regime, customs administration.

Следует отметить, что каждое направление административной деятельности государственных администраций, в том числе и таможенных органов в сфере обеспечения общественной безопасности, должно быть организовано в рамках того или иного правового режима, определяющего их компетенцию.

Административно-правовой режим деятельности таможенных органов (далее таможенный режим) является наиболее эффективным средством правового регулирования общественных отношений, возникающих при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу.

В настоящее время становление Таможенного союза в рамках Единого экономического пространства и вступление Российской Федерации во Всемирную торговую организацию определяют основные цели, задачи и направления развития таможенных органов РФ. В результате активного обновления таможенного законодательства значительно усиливается влияние таможенного регулирования как элемента государственного регулирования внешне-торговой деятельности на процессы интеграции в мировую экономику и международную торговую систему.

Как справедливо отмечает О. В. Гречкина, реформированию подвергается вся система административного управления в сфере таможенного регулирования. Это и организационно-структурная, и кадровая, и нормотворческая составляющие системы. Вместе с тем быстро меняющаяся экономическая

обстановка предъявляет все более высокие требования к таможенному администрированию, призванному обеспечивать законность правоотношений, возникающих между участниками внешнеэкономической деятельности и государством в ходе реализации и защиты прав, свобод и законных интересов лиц при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу [9].

Таможенный союз России, Беларуси и Казахстана создан 19 декабря 2009 года в Алма-Ате (Казахстан), где главы трех государств подписали Совместное заявление о его формировании. Первый этап работы Таможенного союза начался 1 января 2010 года с введения единого таможенного тарифа [1]. Единый таможенный тариф Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации (ЕТТ ТС) – свод ставок ввозных таможенных пошлин, применяемых к товарам, ввозимым на единую таможенную территорию Таможенного союза из третьих стран, систематизированных в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Таможенного союза (ТН ВЭД ТС).

Следует отметить, что высшим органом Таможенного союза являются Межгосударственные Советы на уровне глав государств и глав правительств. Единый постоянно действующий регулирующий орган – Комиссия таможенного союза.

Формирование таможенного союза предусматривает создание единой таможенной территории, в пределах которой не применяются таможенные пошлины и ограничения экономического характера, за исключением специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер. В рамках таможенного союза применяется единый таможенный тариф и другие единые меры регулирования торговли товарами с третьими странами.

С первого июля 2010 г. вступил в действие Таможенный кодекс Таможенного союза ЕврАзЭС. Для государств-членов таможенного союза законодательство о таможенном деле преобразовалось в сложную нормативную систему, основанную на международно-правовых актах ЕврАзЭС (таможенный кодекс, международные соглашения и решения Комиссии таможенного союза). Решение задач управления таможенным делом в Российской Федерации значительно сместилось на международно-правовой уровень.

Одновременно отечественное таможенное законодательство и его режимная организация усложнились при замене Таможенного кодекса Российской Федерации 2003 г. Федеральным законом от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» [4]. Далее в его

развитие принимаются Федеральные законы Российской Федерации: «О присоединении РФ к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 года в редакции Протокола о внесении изменений в Международную конвенцию об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 26 июня 1999 г.» [3], «О ратификации Соглашения о правовой помощи и взаимодействии таможенных органов государств-членов таможенного союза по уголовным делам и делам об административных правонарушениях», «О ратификации Соглашения о порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском», Федеральный закон от 6 декабря 2011 г. № 406-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О валютном регулировании и валютном контроле» в части упрощения процедур валютного контроля» [5].

Также Президент РФ 10 декабря 2011 г. подписал закон, направленный на унификацию российского законодательства и законодательства Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС, которым вносятся изменения в 24 законодательных акта, в том числе в Воздушный кодекс Российской Федерации, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Закон Российской Федерации «О таможенном тарифе», в федеральные законы «О банках и банковской деятельности», «О несостоятельности (банкротстве) кредитных организаций» и ряд других.

Кроме того, законом также вносятся изменения в законодательство Российской Федерации об особых экономических зонах в целях приведения его в соответствие с Соглашением между Правительством Российской Федерации, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 18 июня 2010 г. «По вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон на таможенной территории таможенного союза и таможенной процедуры свободной таможенной зоны».

При этом уместно обратиться к истории вопроса. Следует иметь в виду, что коренное изменение содержания таможенного администрирования было невозможно без принятия новой редакции Таможенного кодекса. ТК РФ 1993 г. [2] разрабатывался в условиях либерализации внешней торговли, но до принятия Конституции РФ, ГК РФ, НК РФ и КоАП РФ, не был приспособлен к стандартам ВТО. С введением в действие с 1 января 2004 г. нового ТК РФ таможенная служба перешла на работу по мировым стандартам и правилам, основанным на системе анализа и управления рисками при

максимальном использовании современных таможенных и информационных технологий. Теперь на первый план выдвинулась не фискальная (не снятая при этом с таможенной службы) задача по обеспечению наполнения дохода бюджета, а задача содействия развитию внешней торговли. ТК РФ 2004 г. содержал значительное количество нововведений по ускорению и упрощению таможенных процедур и в этой части обеспечивал изменение и развитие системы таможенного администрирования.

Однако оптимизация функций таможенных органов потребовала отказа от избыточного таможенного администрирования и комплексных мер по его совершенствованию на основе модернизации информационной системы ФТС России, технического переоснащения таможенных органов, создания современной таможенной инфраструктуры. Первично эти меры определяла Целевая программа, утвержденная Приказом ФТС России от 20.12.2004 № 403. Однако реализация Программы была досрочно прекращена в связи с началом реализации мероприятий Концепции развития таможенных органов, одобренной распоряжением Правительства РФ от 14.12.2005 № 2225-р.

Концепция содержала анализ достигнутых результатов в деятельности таможенных органов, выделяла нерешенные проблемы, ведущие к низкой эффективности таможенного администрирования. Концепция определяла задачу совершенствования таможенного администрирования на основе формирования новых подходов, которые предполагают обеспечение высокой эффективности таможенного администрирования при внешней простоте и быстроте оформления товаров, перемещаемых через таможенную границу РФ.

Эффективной реализации мероприятий Концепции способствовало решение задач административной реформы по реформированию деятельности таможенных органов. Так, Указом Президента РФ от 11.05.2006 № 473 было установлено, что руководство ФТС России осуществляет Правительство РФ, а Постановлением Правительства РФ от 26.07.2006 № 459 было утверждено новое Положение о Федеральной таможенной службе [6].

Также распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р утверждена Стратегия развития Федеральной таможенной службы до 2020 года [8], которая предусматривает, что система управления таможенным администрированием Таможенного союза включает Комиссию таможенного союза, Координационный совет руководителей таможенных служб таможенного союза и национальные системы таможенного администрирования.

Стратегическая цель развития Федеральной таможенной службы – развитие до уровня, достаточного для надежного обеспечения экономического развития России в таможенной сфере, качественного таможенного регулирования в интересах создания благоприятных условий для привлечения инвестиций в российскую экономику, полного поступления доходов в федеральный бюджет, потребной защиты отечественных товаропроизводителей, объектов интеллектуальной собственности, максимального содействия внешней торговле, эффективной борьбы с административными правонарушениями и преступлениями.

Далее в контексте Стратегии развития Федеральной таможенной службы, Распоряжением Правительства РФ от 29.06.2012 № 1125-р «Об утверждении плана мероприятий (дорожной карты) «Совершенствование таможенного администрирования» принята «дорожная карта» [7].

«Дорожная карта» призвана упростить порядок перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Таможенного союза при их ввозе в Российскую Федерацию и вывозе из Российской Федерации.

Целями «дорожной карты» являются:

- сокращение количества документов, требуемых для совершения таможенных операций и таможенных процедур при ввозе товаров и транспортных средств в Российскую Федерацию и их вывозе из Российской Федерации;
- сокращение сроков подготовки и получения документов, необходимых для завершения процедур экспорта и импорта товаров;
- сокращение сроков прохождения всех процедур, связанных с ввозом товаров и транспортных средств в Российскую Федерацию и их вывозом из Российской Федерации;
- сокращение доли теневого оборота импортных товаров на российском рынке;
- внедрение технологий таможенного декларирования и выпуска товаров, позволяющих сократить сроки прохождения административных процедур в связи с ввозом товаров и транспортных средств в Российскую Федерацию и их вывозом из Российской Федерации до минимальных значений.

Существенной новацией Таможенного кодекса Таможенного союза (ТК ТС) стала глава 29. «Общие положения о таможенных процедурах». Так в целях таможенного регулирования в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу таможенного союза, ст. 202 Кодекса установлены виды таможенных процедур (согласно ст. 202 Таможенного кодекса

Таможенного союза существует 17 видов таможенных процедур). Также в соответствии со ст. 4 ТК ТС изменения, которые произошли в таможенной терминологии, – понятие «таможенный режим» заменено на «таможенная процедура».

Так в ст. 4. ТК ТС «Основные термины, используемые в настоящем Кодексе» таможенная процедура трактуется как совокупность норм, определяющих для таможенных целей требования и условия пользования и (или) распоряжения товарами на таможенной территории таможенного союза или за ее пределами.

Представляется, данная трактовка является более корректной, нежели существующая ранее в п. 12 ст. 18 ТК РФ «таможенный режим – совокупность положений, определяющих статус товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации, для таможенных целей». «Статус» (лат. *status* есть – состояние, положение), т. е. абстрактный многозначный термин, в общем смысле обозначающий совокупность стабильных значений параметров объекта или субъекта.

Термин же «процедура» определяется как взаимосвязанная последовательность действий, т. е. нормативно-регламентированный порядок осуществления мероприятий направленных на достижение таможенных целей. Таким образом, таможенный режим есть комплекс таможенных процедур по отношению к товарам и транспортным средствам, перемещаемым через таможенную границу.

Здесь уместно отметить, что своеобразие направлений деятельности, определенных государством для таможенных органов [6], обусловили особенность государственной службы в этих органах, которая заключается в разделении должностных лиц таможенных органов на служащих государственной гражданской службы и сотрудников, реализующих функции правоохранительной службы. Различие их административно-правовых статусов объясняется спецификой государственной гражданской и правоохранительной службы в таможенных органах Российской Федерации, имеющей как фискальный, так и правоохранительный характер.

Так, ст. 6. ТК ТС определяет их основные задачи, в числе которых:

- содействие реализации единой торговой политики таможенного союза;
- обеспечение исполнения таможенного законодательства таможенного союза и иного законодательства государств – членов таможенного союза, контроль за исполнением которого возложен на таможенные органы;

- совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля, в том числе в рамках оказания взаимной административной помощи;

- взимание таможенных платежей, а также специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин, контроль правильности их исчисления и своевременности уплаты, принятие мер по их принудительному взысканию в пределах своей компетенции;

- обеспечение в пределах своей компетенции соблюдения мер таможенно-тарифного регулирования и запретов и ограничений в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу.

Помимо вышеуказанных, входят задачи в исследуемой нами сфере, а именно:

- обеспечение в пределах своей компетенции соблюдения прав и законных интересов лиц в области таможенного регулирования и создание условий для ускорения товарооборота через таможенную границу;

- обеспечение в пределах своей компетенции мер по защите национальной безопасности государств - членов таможенного союза, жизни и здоровья человека, животного и растительного мира, окружающей среды, а также в соответствии с международным договором государств - членов таможенного союза – мер по противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма при осуществлении контроля за перемещением через таможенную границу валюты государств - членов таможенного союза, ценных бумаг и (или) валютных ценностей, дорожных чеков;

- выявление, предупреждение и пресечение административных правонарушений и преступлений в соответствии с законодательством государств - членов таможенного союза;

- обеспечение защиты прав интеллектуальной собственности на таможенной территории таможенного союза в пределах своей компетенции;

Также следует отметить, что на основании ст. 7 ТК ТС таможенные органы государств - членов таможенного союза являются органами дознания по делам о контрабанде, об уклонении от уплаты таможенных платежей и иных преступлениях, производство по которым в соответствии с законодательством государств - членов таможенного союза отнесено к ведению таможенных органов;

- осуществляют оперативно-розыскную деятельность в целях выявления лиц, подготавливающих, совершающих или совершивших

противоправное деяние, признаваемое законодательством этих государств преступлением, производство по которому отнесено к ведению таможенных органов, исполнения запросов международных таможенных организаций, таможенных и иных компетентных органов иностранных государств в соответствии с международными договорами;

- ведут административный процесс (осуществляют производство) по делам об административных правонарушениях и привлекают лиц к административной ответственности в соответствии с законодательством государств - членов таможенного союза.

На основании вышеизложенного, представляется целесообразным сделать некоторые выводы.

Административно-правовой режим деятельности таможенных органов в сфере обеспечения общественной безопасности Российской Федерации представляет собой комплексный правовой институт административного права, по праву выступающий одним из важнейших инструментов государственной политики, направленным на обеспечение общественной безопасности и защиту как публичных, так и частных интересов государства в сфере таможенного дела.

Порядок регулирования общественных отношений посредством норм права, образующих административно-правовой режим обеспечения таможенного дела, базируется на императивном способе воздействия, осуществляемом главным образом на основе централизованного управления, поскольку именно государство в лице его таможенных органов и должностных лиц устанавливает особый порядок осуществления отдельных видов деятельности в сфере таможенного дела, а также предоставляет и подтверждает право на их осуществление; устанавливает и реализует таможенный и иные виды государственного контроля за порядком перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу; закрепляет возможность прекращения различных видов деятельности в сфере таможенного дела по установленным основаниям; определяет меры юридической ответственности за неисполнение установленных режимных предписаний.

Под административно-правовым режимом деятельности таможенных органов в сфере обеспечения общественной безопасности, на наш взгляд, следует понимать совокупность правовых норм и организационных мер, устанавливающих и обеспечивающих в целях защиты экономических и иных интересов государства порядок перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу, а также правила поведения лиц в сфере

таможенного дела, в наибольшей степени отвечающие интересам обеспечения безопасности Российской Федерации.

Рассматриваемый административно-правовой режим сопровождает административную деятельность таможенных органов и их должностных лиц при взаимодействии с физическими и юридическими лицами при реализации ими функциональных обязанностей в сфере таможенного дела. Это получает свое выражение в защите внутреннего рынка Российской Федерации от неблагоприятных внешнеэкономических факторов, внутренних и внешних угроз и способствует выявлению и пресечению противоправной деятельности структур транснациональной организованной преступности, а также иной противоправной деятельности физических и юридических лиц, осуществляемой при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу государства.

Последний аспект особенно важен для органов федеральной таможенной службы, использующих возможности исследуемого режима на направлении борьбы с контрабандой и обеспечением экономической безопасности Российской Федерации.

Сущность административно-правового режима деятельности таможенных органов в сфере обеспечения общественной безопасности состоит в том, что таможенные органы, наделенные соответствующей компетенцией по осуществлению данного режима, контролируют порядок перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации, поведение физических лиц при пересечении через таможенную границу государства, а также выявляют предметы, подлежащие контролю со стороны иных федеральных органов исполнительной власти.

Цель административно-правового режима деятельности таможенных органов в сфере обеспечения общественной безопасности заключается в соответствующей правовой регламентации и поддержании желаемого развития правоотношений, возникающих в процессе защиты экономических интересов страны и обеспечения безопасности Российской Федерации в сфере внешнеэкономической деятельности при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации и обеспечении должной реализации прав как физических, так и юридических лиц в охраняемой сфере.

Также таможенные органы, реализуя правовые меры безопасности, обеспечивают функционирование таможенных режимов, оказывают содействие другим государственным органам в обеспечении административно-правовых

режимов въезда в Российскую Федерацию и выезда из нее; режима государственной границы и режима в пунктах пропуска через границу; разрешительной системы и режима безопасности оборота наркотических средств, а также осуществляют иные меры общепредупредительного характера.

Административно-правовой режим деятельности таможенных органов в сфере обеспечения общественной безопасности не ограничивается исключительно выполнением правоохранительной функции. Деятельность по обеспечению общественной безопасности таможенными органами находит свое отражение также во взимании таможенных платежей, осуществлении таможенного оформления, проведении валютного и таможенного контроля, осуществлении оперативно-розыскной и иной деятельности.

Основное назначение данного режима состоит в создании надежных правовых и организационных барьеров, способных предупредить и своевременно пресечь противоправную деятельность транснациональной организованной преступности, а также иную противоправную деятельность в сфере перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Таможенного союза.

Список литературы:

1. Единый таможенный тариф Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации (в ред. Решений Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 900, от 09.12.2011 № 901) / Приложение № 1 к Решению Комиссии Таможенного союза от 18 ноября 2011 года № 850 // Система ГАРАНТ: [Электронный ресурс] / НПП Гарант-Сервис. - Электрон. дан. - [М., 2013].
2. Таможенный кодекс Российской Федерации: ФЗ от 18 июня 1993 г. № 5221-1 (утратил силу) // Система ГАРАНТ: [Электронный ресурс] / НПП Гарант-Сервис. - Электрон. дан. - [М., 2013].
3. Федеральный закон от 03.11.2010 № 279-ФЗ «О присоединении РФ к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 года в редакции Протокола о внесении изменений в Международную конвенцию об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 26 июня 1999 г.» // СЗ РФ. 2010. № 45. Ст. 5744.
4. Федеральный закон от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» // СЗ РФ. 2010. № 48. Ст. 6252.
5. Федеральный закон от 6 декабря 2011 г. № 406-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О валютном регулировании и валютном

контроле» в части упрощения процедур валютного контроля» // СЗ РФ. 2011. № 50. Ст.7348.

6. Постановление Правительства РФ от 26.07.2006 № 459 «О Федеральной таможенной службе // СЗ РФ. 2006. № 32. Ст. 3569.

7. Распоряжение Правительства РФ от 29.06.2012 № 1125-р «Об утверждении плана мероприятий (дорожной карты) «Совершенствование таможенного администрирования» // СЗ РФ. 2012. № 28. Ст. 3926.

8. Распоряжение Правительства РФ от 17.11.2008 № 1662-р «Стратегия развития Федеральной таможенной службы до 2020 года // СЗ РФ. 2008. № 47. Ст. 5489.

9. Гречкина О. В. Административная юрисдикция таможенных органов Российской Федерации: теоретико-прикладное исследование. Автореф. дис. ...д-ра юрид. наук. М. 2011.

References:

1. Uniform customs tariff of the Customs Union of the Republic of Belarus, Republic of Kazakhstan and the Russian Federation (in edition of the Decision of the Commission of the Customs Union No. 900 from 09.12.2011 and No. 901 from 09.12.2011). Appendix No. 1 to the Decision of the Commission of the Customs Union No. 850 from November 18, 2011 [Edinyi tamozhennyi tarif Tamozhennogo soyuza Respubliki Belarus', Respubliki Kazakhstan i Rossiiskoi Federatsii (v red. Reshenii Komissii Tamozhennogo soyuza ot 09.12.2011 № 900, ot 09.12.2011 № 901) / Prilozhenie № 1 k Resheniyu Komissii Tamozhennogo soyuza ot 18 noyabrya 2011 goda № 850]. *System GARANT* [Electronic resource], Moscow: 2013.

2. Customs Code of the Russian Federation: Federal Law No. 5221-1 from June 18, 1993 (lost effect) [Tamozhennyi kodeks Rossiiskoi Federatsii: FZ ot 18 iyunya 1993 g. № 5221-1]. *System GARANT* [Electronic resource], Moscow: 2013.

3. Federal Law No. 279-FL from 03.11.2010 "On Russia's Accession to the International Convention on the Simplification and Harmonization of Customs Procedures from May 18 1973, in the wording of the Protocol on Amendments to the International Convention on the Simplification and Harmonization of Customs Procedures from June 26, 1999" [Federal'nyi zakon ot 03.11.2010 № 279-FZ «O prisoedinenii RF k Mezhdunarodnoi konventsii ob uproshchenii i garmonizatsii tamozhennykh protsedur ot 18 maya 1973 goda v redaktsii

Протокола о внесении изменений в Международную конвенцию об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 26 июня 1999 г.». *SZ RF – Collection of Laws of the Russian Federation*, 2010, no. 45, article 5744.

4. Federal Law No. 311-FL from 27.11.2010 “On Customs Regulation in the Russian Federation” [Federal’nyi zakon ot 27.11.2010 g. № 311-F3 «O tamozhennom regulirovanii v Rossiiskoi Federatsii»]. *SZ RF – Collection of Laws of the Russian Federation*, 2010, no. 48, article 6252.

5. Federal Law No. 406-FL from December 6, 2011 “On Amending the Federal Law “On Currency Regulation and Currency Control” in the Part of Facilitation the Procedure of Exchange Control” [Federal’nyi zakon ot 6 dekabrya 2011 g. № 406-FZ «O vnesenii izmenenii v Federal’nyi zakon «O valyutnom regulirovanii i valyutnom kontrole» v chasti uproscheniya protsedur valyutnogo kontrolya»]. *SZ RF – Collection of Laws of the Russian Federation*, 2011, no. 50, article 7348.

6. RF Government Decree No. 459 from 26.07.2006 “On the Federal Customs Service” [Postanovlenie Pravitel’sva RF ot 26.07.2006 № 459 «O Federal’noi tamozhennoi sluzhbe»]. *SZ RF – Collection of Laws of the Russian Federation*, 2006, no. 32, article 3569.

7. RF Government Order No. 1125-o from 29.06.2012 “On Approval of the Plan (roadmap) of Events “Improvement of Customs Administration” [Rasporyazhenie Pravitel’sva RF ot 29.06.2012 № 1125-r «Ob utverzhdenii plana meropriyatii (dorozhnoi karty) «Sovershenstvovanie tamozhennogo administrirovaniya»]. *SZ RF – Collection of Laws of the Russian Federation*, 2012, no. 28, article 3926.

8. RF Government Order No. 1662-o from 17.11.2008 “Development Strategy of the Federal Customs Service up to 2020 [Rasporyazhenie Pravitel’sva Rossiiskoi Federatsii ot 17.11.2008 № 1662-r «Strategiya razvitiya Federal’noi tamozhennoi sluzhby do 2020 goda»]. *SZ RF – Collection of Laws of the Russian Federation*, 2008, no. 47, article 5489.

9. Grechkina O. V. *Administrative Jurisdiction of Customs Authorities of the Russian Federation: Theoretical and Applied Research*. Thesis abstract of a Doctor of law [Administrativnaya yurisdiksiya tamozhennykh organov Rossiiskoi Federatsii: teoretiko-prikladnoe issledovanie. Avtoref. dis. ...d-ra yurid. nauk]. Moscow: 2011.