

Куянова А. В., Юрицин А. Е. / Kuyanova A. V., Yuritsin A. E.

**АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИИ
ПРОФАЙЛИНГА В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИЦИИ
КАК СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ**

**TOPICAL ISSUES OF USING THE TECHNOLOGY OF PROFILING IN
ACTIVITY OF TRANSPORT POLICE AS MEANS TO ENSURE ANTI-
TERRORIST SECURITY ON TRANSPORT**

Куянова Арина

Викторовна,

*кандидат юридических наук,
старший преподаватель кафе-
дры административного пра-
ва и административной дея-
тельности органов внутрен-
них дел Омской академии МВД
России;*

Юрицин Андрей

Евгеньевич,

*кандидат юридических наук,
старший преподаватель кафе-
дры административного пра-
ва и административной дея-
тельности органов внутрен-
них дел Омской академии МВД
России.*

Рассмотрены основные признаки преступлений террористической направленности на транспорте. Утверждается о необходимости синтеза тактических, психологических и правовых действий для предотвращения преступлений террористической направленности на транспорте.

Доказывается необходимость использования технологии профайлинга в деятельности транспортной полиции с целью выявления потенциально опасных граждан и предотвращения преступлений террористической направленности на транспорте.

Ключевые слова: транспортная полиция, безопасность на транспорте, антитеррористическая деятельность, технология профайлинга.

*Kuyanova Arina
Viktorovna,
c.j.s. (PhD in law), Senior
lecturer of the Chair of ad-
ministrative law and admin-
istrative activity of inter-
nal affairs bodies at Omsk
Academy of RF MIA;*

*Yuritsin Andrei
Evgen'evich
c.j.s. (PhD in law), Senior
lecturer of the Chair of ad-
ministrative law and admin-
istrative activity of inter-
nal affairs bodies at Omsk
Academy of RF MIA.*

The main signs of crimes of a terrorist nature on transport are considered in the article. The authors argue the need for synthesis of tactical, psychological and legal actions to prevent crimes of a terrorist nature on transport.

The authors justify the need for the use of profiling technology in the work of transport police to identify potentially dangerous individuals and to prevent terrorist crimes on transport.

Keywords: transport police, transportation security, anti-terrorism activities, profiling technology.

Вопросы обеспечения безопасности, предотвращения совершения преступлений на объектах транспорта в настоящее время являются весьма актуальными. Наибольшую опасность представляют акты терроризма, которые, как правило, совершаются в местах массового скопления людей, уносят десятки жизней ни в чем неповинных людей, причиняют значительный материальный ущерб. Количество жертв террористических актов является значительным. Вот лишь некоторые примеры: в результате совершения терактов 29 декабря 2013 г. на железнодорожном вокзале в Волгограде 15 человек погибли, более 40 ранены; в аэропорту Домодедово 24 января 2011 г. погибло 35 человек и 180 ранено; на станциях московского метро «Лубянка» и «Парк культуры» 29 марта 2010 г. убито 39 и ранено 33 человека; при подрыве 27 ноября 2009 г. поезда «Невский экспресс» убито 28 и ранено 95 человек и т. д.

Проведение террористических актов на транспорте имеет своими целями не только нарушение его нормальной работы, причинение вреда жизни и здоровью граждан, осуществление тотального запугивания населения, но и оказание давления на власть.

Для Российской Федерации, являющейся связующим звеном между Европой и Азией, а также Северной Америкой через незначительное пространство Берингова пролива, «обеспечение безопасности транспортной инфраструктуры является проблемой гораздо более важной, чем для большинства стран мира, вследствие размеров территории, наличия всех видов транспорта (железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного)» [21, 2]. Оборот российского рынка транспортных услуг в 2014 г., включая доходы от перевалки грузов в портах и аэропортах, превысит 72 млрд. долл [16, 5].

Совершенно очевидно, что в сложившихся условиях для предотвращения преступлений террористической направленности на транспорте необходим синтез тактических, психологических и правовых действий, реализация которых находится в сфере компетенции сотрудников правоохранительных органов, требуются «решительные меры и новые технологии, которые можно противопоставить не только угрозе совершения террористических актов, но и иных видов преступлений на объектах транспорта» [20].

Цели, задачи, направления деятельности органов государственной власти по противодействию терроризму определяются Конституцией РФ [4], общепризнанными принципами и нормами международного права, международными договорами РФ [1; 2; 3], «Стратегией национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года» [11], утвержденной Указом Президента РФ от 12 мая 2009 г. № 537, «Концепцией противодействия терроризму в Российской Федерации» [12], утвержденной Президентом РФ 5 октября 2009 г., а также Федеральными законами: от 7 августа 2001 № 115-ФЗ (в ред. от 21 июля 2014 г. № 213-ФЗ) «О противодействии терроризму» [6], от 28 декабря 2010 г. № 390-ФЗ «О безопасности» [7], от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ (в ред. Федерального закона от 21 июля 2014 г. № 258-ФЗ) «О полиции» [8], от 3 апреля 1995 г. № 40-ФЗ (в ред. Федерального закона от 28 июня 2014 г. № 178-ФЗ) «О Федеральной службе безопасности» [5], Указами Президента РФ: от 13 сентября 2004 г. № 1167 «О неотложных мерах по повышению эффективности борьбы с терроризмом» [9], от 15 февраля 2006 г. № 116 (в ред. Указа Президента РФ от 27 июня 2014 г. № 479) «О мерах по противодействию терроризму» [10], от 14 июня 2012 г. № 851 «О порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства» [13], и другими нормативными правовыми актами, определяющими систему, предметы ведения и полномочия субъектов противодействия террористической деятельности.

Согласно п. 3 ст. 3 Федерального закона «О противодействии терроризму» под террористическим актом понимается совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях дестабилизации деятельности органов власти или международных организаций либо воздействия на принятие ими решений, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях.

Основными признаками преступлений террористической направленности на транспорте согласно разделяемого нами мнения Е. Н. Савинковой, являются [19, 36]:

- 1) использование крайних форм насилия или угроз таким насилием;
- 2) цели теракта выходят за пределы реально причиняемых, фактических последствий (убитые, раненые, паника и т. п.);
- 3) цели теракта достигаются путем психологического воздействия на лиц, как правило, не являющихся непосредственными жертвами насилия;
- 4) объектами, значимыми для террористов, традиционно являются объекты транспорта, выступающие источниками повышенной опасности; в том числе объекты сосредоточения граждан – вокзалы, аэропорты и др. Жертвы теракта избираются случайно, не по положению в системе органов власти (пассажиры метро, поезда, самолета, работники вокзалов, аэропортов и т. п.).

В соответствии п. 5 ст. 12 Федерального закона «О полиции» в обязанности полиции входит «обеспечение безопасности граждан и общественного порядка... на транспортных магистралях, вокзалах, в аэропортах, в морских и речных портах и других общественных местах». Кроме того, на полицию в соответствии с п. 6 указанной статьи возлагается обязанность «обеспечивать совместно с представителями органов исполнительной власти субъектов РФ, органов местного самоуправления и организаторами... публичных мероприятий безопасность граждан и общественный порядок...».

Практика показывает, что в современных условиях для обеспечения антитеррористической безопасности на объектах транспорта недостаточно проведения формальных контрольных мероприятий и применения досмотровой техники, так как они зачастую не позволяют заблаговременно выявить преступные намерения. Только специально обученные технологии профайлинга сотрудники транспортной полиции с высокой долей вероятности с помощью анализа психофизиологических реакций человека способны идентифицировать его противоправные намерения и оперативно принимать решения, направленные на предотвращение террористических актов [14; 15].

Профайлинг (от англ. *profile* – профиль) основывается на построении профиля пассажира. Применительно к использованию полицией на объектах транспорта технология профайлинга представляет систему специальных мероприятий, направленных на выявление потенциально опасных пассажиров и ситуаций. Ее можно рассматривать в качестве: а) совокупности способов оценки и прогнозирования, в основе которых лежит анализ внешних признаков, характеризующих поведение человека; б) технологии наблюдения, использующейся с целью выявления в местах массового скопления людей (в том числе на объектах транспорта) потенциально опасных лиц.

Впервые технология профайлинга была использована в процессе предполетного досмотра в зоне регистрации израильской авиакомпанией «Эль-Аль» в конце 1970-х гг. Израильская концепция профайлинга основана на том, что любой пассажир может оказаться террористом, а предметы его багажа – оружием или взрывными устройствами. Проводимые специалистами мероприятия имеют целью подтверждение или опровержение этой установки. Использование технологии профайлинга позволяет выявлять из значительного скопления пассажиров потенциально опасных лиц, однако она не должна подменять собой тщательный досмотр пассажира и его багажа.

Непосредственно в основе технологии профайлинга лежит выявление потенциально опасных лиц и ситуаций на основе комплексного анализа таких факторов как внешность и поведение человека, его багаж, и др. Данная технология предполагает использование методов психологии, при этом акцентируется внимание на способностях человека воспринимать и считывать информацию, наблюдая за поведением людей.

Использование технологии профайлинга, позволяющей расшифровывать невербальные компоненты поведения человека, дает возможность получать наиболее объективную информацию о лице, планирующем проведение террористического акта на объектах транспорта и предпринять превентивные меры по его предупреждению. В ее основе лежат два основных метода, позволяющих контролировать ситуацию: а) психологическое наблюдение (предполагает нахождение визуального несоответствия); б) опрос (он основан на изучении реакции вызвавшего подозрение лица на сформулированные специалистами специально разработанные вопросы).

Для успешного противодействия преступности террористической направленности на транспорте необходимо обеспечить органы транспортной полиции квалифицированными кадрами. Очевидно, что эффективность

работы сотрудников правоохранительных органов во многом зависит от качественной профессиональной подготовки, одной из форм которой является система повышения квалификации действующих сотрудников, в том числе осуществляющих свою деятельность на объектах транспорта [18, 12]. Сегодня одной из важнейших задач для системы образования и повышения квалификации сотрудников транспортной полиции является организация обучения технологии профайлинга.

Согласно ст. 46 Концепции противодействия терроризму в Российской Федерации, подготовка и переподготовка кадров для противодействия терроризму осуществляется на базе межведомственных и ведомственных учебных центров и учебных заведений, а также образовательных учреждений высшего профессионального образования.

Удачный опыт повышения квалификации сотрудников транспортной полиции, специализирующихся в области профайлинга, обеспечивающих безопасность (в том числе от террористических угроз) на транспорте, реализуется во Всероссийском институте повышения квалификации сотрудников МВД России – ведущем учебном заведении системы дополнительного профессионального образования МВД России. В институте с декабря 2006 г. в соответствии с Приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации образован Центр подготовки сотрудников в сфере транспортной безопасности, осуществляющий профессиональную подготовку и повышение квалификации сотрудников органов внутренних дел, обеспечивающих безопасность на объектах транспорта, который осуществляет обучение слушателей по следующим дисциплинам [17; 18; 21]: деятельность органов внутренних дел на транспорте, направленная на противодействие терроризму; особенности несения службы по охране общественного порядка на объектах транспорта; особенности правил перевозки пассажиров, ручной клади и багажа на объектах воздушного транспорта; тактика проверки документов у граждан на объектах транспорта; профайлинг (методика выявления потенциально опасных пассажиров и ситуаций в ходе предполетного досмотра).

Широкое внедрение в учебных заведениях МВД России системы профессиональной подготовки и повышения квалификации сотрудников транспортной полиции, основанной на изучении ими технологии профайлинга, позволит наиболее качественно решать профессиональные задачи оперативно-служебной деятельности, овладеть практическими навыками и умениями, направленными на распознавание лиц, планирующих осуществление террористического акта что, в конечном итоге, позволит минимизировать

проявления терроризма и достичь главной цели – защитить личность, общество и государство от террористических актов.

Применение профайлинга как одного из важнейших способов обеспечения транспортной безопасности позволяет предотвратить противоправное действие посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций, дает возможность классифицировать человека по выявленным признакам на предмет его потенциальной опасности в совершении не только преступлений террористической направленности на транспорте, но и иных преступлений, выявлять так называемые потенциально опасные ситуации, которые позволяют сделать вывод о подготовке к совершению террористического акта на транспорте (например, оставленный без присмотра вещи, багаж и т. д.).

Список литературы:

1. Международная конвенция о борьбе с финансированием терроризма от 9 декабря 1999 г. // Бюллетень международных договоров. 2003. № 5.
2. Договор о сотрудничестве государств – участников Содружества Независимых Государств в борьбе с терроризмом от 4 июня 1999 г. // СЗ РФ. 2006. № 22. Ст. 2291.
3. Договор о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма при перемещении наличных денежных средств и (или) денежных инструментов через таможенную границу Таможенного союза от 29 декабря 2011 г. // СЗ РФ. 2013. № 21. Ст. 2561.
4. Конституция Российской Федерации, принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г. (с учетом поправок, внесенных законами Российской Федерации от 30 декабря 2008 г. № 6-ФКЗ, от 30 декабря 2008 г. № 7-ФКЗ, от 5 февраля 2014 г. № 2-ФКЗ, от 21 июля 2014 г. № 11-ФКЗ) // Рос. газета. 1993. 25 дек.
5. Федеральный закон от 3 апреля 1995 г. № 40-ФЗ (в ред. Федерального закона от 28 июня 2014 г. № 178-ФЗ) «О Федеральной службе безопасности» // СЗ РФ. 1995. № 17. Ст. 1269.
6. Федеральный закон от 7 августа 2001 № 115-ФЗ (в ред. от 21 июля 2014 г. № 213-ФЗ) «О противодействии терроризму» // СЗ РФ. 2006. № 11. Ст. 1146.
7. Федеральный закон от 28 декабря 2010 г. № 390-ФЗ «О безопасности» // СЗ РФ. 2011. № 1. Ст. 2.

8. Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ (в ред. Федерального закона от 21 июля 2014 г. № 258-ФЗ) «О полиции» // СЗ РФ. 2011. № 7. Ст. 900.

9. Указ Президента РФ от 13 сентября 2004 г. № 1167 «О неотложных мерах по повышению эффективности борьбы с терроризмом» // СЗ РФ. 2004. № 38. Ст. 3779.

10. Указ Президента РФ от 15 февраля 2006 г. № 116 (в ред. Указа Президента РФ от 27 июня 2014 г. № 479) «О мерах по противодействию терроризму» // СЗ РФ. 2006. № 8. Ст. 897.

11. «Стратегия национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года» утвержденная Указом Президента РФ от 12 мая 2009 г. № 537 // СЗ РФ. 2009. № 20. Ст. 2444.

12. «Концепция противодействия терроризму в Российской Федерации» утвержденная Президентом РФ 5 октября 2009 г. // Российская газета. 2009. 20 окт.

13. Указ Президента РФ от 14 июня 2012 г. № 851 «О порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства» // СЗ РФ. 2012. № 25. Ст. 3315.

14. Аминов И. И., Эриашвили Н. Д., Волынский-Басманов Ю. М., Волынский В. Ю., Каменева М. Е. Профайлинг. Технологии предотвращения противоправных действий. 2-е изд. – М., 2012.

15. Анисимова Н. Н. Особенности визуальной психодиагностики личности террориста. Обнаружение криминального искажения информации: Учеб.-метод. пособие. 2-е изд., перераб. / Науч. ред. Ю. Н. Демидова. Домодедово, 2007.

16. Мотин В. В. Проблемы обеспечения транспортной безопасности при развитии современных информационных технологий // Транспортное право. 2013. № 2.

17. Мотин В. В., Целуйко А. В. и др. Организационно-правовые основы пассажирских авиаперевозок: Учебное пособие. Домодедово: ВИПК МВД России, 2011.

18. Мотин В. В., Целуйко А. В. и др. Административно-правовые аспекты деятельности подразделений органов внутренних дел по досмотру авиапассажиров: Учебное пособие. Домодедово: ВИПК МВД России, 2012.

19. Савинкова Е. Н. Особенности преступности террористической направленности на транспорте // Транспортное право. 2012. № 3.
20. Статный В. М. Основы профилинга в обеспечении безопасности на транспорте: технология и учебная дисциплина // Журнал «Психология и право» www.psyandlaw.ru / ISSN-online: 2222-5196 / E-mail: info@psyandlaw.ru 2013. № 2.
21. Целуйко А. В. К вопросу о подготовке квалифицированных сотрудников транспортной полиции к действиям в условиях проведения массовых спортивных мероприятий // Транспортное право. 2013. № 2.

References:

1. International Convention for the Suppression of the Financing of Terrorism from December 9, 1999 [Mezhdunarodnaya konventsiya o bor'be s finansirovaniem terrorizma ot 9 dekabrya 1999 g.]. *Byulleten' mezhdunarodnykh dogovorov – Bulletin of International Treaties*, 2003, no. 5.
2. Cooperation Agreement of States-participants of the Commonwealth of Independent States in Combating Terrorism from June 4, 1999 [Dogovor o sotrudnichestve gosudarstv – uchastnikov Sodruzhestva Nezavisimyykh Gosudarstv v bor'be s terrorizmom ot 4 iyunya 1999 g.]. *SZ RF – Collection of Laws of the RF*, 2006, no. 22, article 2291.
3. Treaty on Countering the Legalization (laundering) of Proceeds from Crime and Terrorist Financing in Moving Cash and (or) Cash Instruments across the Customs Border of the Customs Union from December 29, 2011 [Dogovor o protivodeistvii legalizatsii (otmyvaniyu) dokhodov, poluchennykh prestupnym putem, i finansirovaniyu terrorizma pri peremeshchenii nalichnykh denezhnykh sredstv i (ili) denezhnykh instrumentov cherez tamozhennuyu granitsu Tamozhennogo soyuza ot 29 dekabrya 2011 g.]. *SZ RF – Collection of Laws of the RF*, 2013, no. 21, article 2561.
4. The Constitution of Russian Federation: adopted by popular vote December 12, 1993 (in view of amendments made by the laws of the Russian Federation No. 6-FCL from December 30, 2008, No. 7-FCL from December 30, 2008, No. 2-FCL from February 5, 2014, No. 11-FCL from July 21, 2014) [Konstitucija Rossijskoj Federacii : prinjata vsenarodnym golosovaniem 12 dekabrya 1993]. *Rossiiskaya gazeta – Russian Newspaper* from December 25, 1993.

5. Federal Law No. 40-FL from April 3, 1995 (as amended in Federal Law No. 178-FL from June 28, 2014) "On the Federal Security Service" [Federal'nyi zakon ot 3 aprelya 1995 g. № 40-FZ (v red. Federal'nogo zakona ot 28 iyunya 2014 g. № 178-FZ) «O Federal'noi sluzhbe bezopasnosti»]. *SZ RF – Collection of Laws of the RF*, 1995, no. 17, article 1269.

6. Federal Law No. 115-FL from August 7, 2001 (as amended on July 21, 2014, No. 213-FL) "On Combating Terrorism" [Federal'nyi zakon ot 7 avgusta 2001 № 115-FZ (v red. ot 21 iyulya 2014 g. № 213-FZ) «O protivodeistvii terrorizmu»]. *SZ RF – Collection of Laws of the RF*, 2006, no. 11, article 1146.

7. Federal Law No. 390-FL from December 28, 2010 "On Security" [Federal'nyi zakon ot 28 dekabrya 2010 g. № 390-FZ «O bezopasnosti»]. *SZ RF – Collection of Laws of the RF*, 2011, no. 1, article 2.

8. Federal Law No. 3-FL from February 7, 2011 (as amended in Federal Law No.258-FL from July 21, 2014) "On the Police" [Federal'nyi zakon ot 7 fevralya 2011 g. № 3-FZ (v red. Federal'nogo zakona ot 21 iyulya 2014 g. № 258-FZ) «O politsii»]. *SZ RF – Collection of Laws of the RF*, 2011, no. 7, article 900.

9. Decree of the RF President No. 1167 from September 13, 2004 "On Urgent Measures to Improve the Effectiveness of Combating Terrorism" [Ukaz Prezidenta RF ot 13 sentyabrya 2004 g. № 1167 «O neotlozhnykh merakh po povysheniyu effektivnosti bor'by s terrorizmom»]. *SZ RF – Collection of Laws of the RF*, 2004, no. 38, article 3779.

10. Decree of the RF President No. 116 from February 15, 2006 (as amended in Decree of the RF President No. 479 from June 27, 2014) "On Measures to Combat Terrorism" [Ukaz Prezidenta RF ot 15 fevralya 2006 g. № 116 (v red. Ukaza Prezidenta RF ot 27 iyunya 2014 g. № 479) «O merakh po protivodeistviyu terrorizmu»]. *SZ RF – Collection of Laws of the RF*, 2006, no. 8, article 897.

11. "The National Security Strategy of the Russian Federation until 2020" approved by the Decree of the RF President No. 537 from May 12, 2009 [«Strategiya natsionalnoi bezopasnosti Rossiiskoi Federatsii do 2020 goda» utverzhdenaya Ukazom Prezidenta RF ot 12 maya 2009 g. № 537]. *SZ RF – Collection of Laws of the RF*, 2009, no. 20, article 2444.

12. "The Concept of Counter-terrorism in the Russian Federation" approved by the President of the Russian Federation on October 5, 2009 [«Konseptsiya protivodeistviya terrorizmu v Rossiiskoi Federatsii» utverzhdannaya Prezidentom RF 5 oktyabrya 2009 g.]. *Rossiiskaya gazeta – Russian Newspaper* from October 20, 2009.

13. Decree of the RF President No. 851 from June 14, 2012 "On the Procedure for Establishing Levels of Terrorist Threat, which Provide for Additional Measures to Ensure the Security of an Individual, Society and the State" [Ukaz Prezidenta RF ot 14 iyunya 2012 g. № 851 «O poryadke ustanovleniya urovnei terroristicheskoi opasnosti, predusmatrivayushchikh prinyatie dopolnitel'nykh mer po obespecheniyu bezopasnosti lichnosti, obshchestva i gosudarstva»]. SZ RF – *Collection of Laws of the RF*, 2012, no. 25, article 3315.

14. Aminov I. I., Eriashvili N. D., Volynskii-Basmanov Yu. M., Volynskii V. Yu., Kameneva M. E. Profiling. *Technologies to Prevent Wrongful Activities* [Profailing. Tekhnologii predotvrashcheniya protivopravnykh deistvii]. 2nd edition, Moscow: 2012.

15. Anisimova N. N. *Features of the Visual Psychodiagnosis of Terrorist's Identity. Detection of Criminal Misrepresentation of Information: Study Guide* [Osobennosti vizual'noi psikhodiagnostiki lichnosti terrorista. Obnaruzhenie kriminal'nogo iskazheniya informatsii: Ucheb.-metod. Posobie]. 2nd revised edition, science editor Yu. N. Demidova, Domodedovo: 2007.

16. Motin V. V. Problems of Ensuring Transport Safety in the Development of Modern Information Technologies [Problemy obespecheniya transportnoi bezopasnosti pri razvitiy sovremennykh informatsionnykh tekhnologii]. *Transportnoe pravo – Transport Law*, 2013, no. 2.

17. Motin V. V., Tseluiko A. V. and others. *Organizational-legal Foundations of Passenger Air Transportation: Textbook* [Organizatsionno-pravovye osnovy passazhirskikh aviaperevozok: Uchebnoe posobie]. Domodedovo: All-Russian Institution of Further Training of the RF MIA, 2011.

18. Motin V. V., Tseluiko A. V. and others. *Administrative-legal Aspects of Activity of Internal Affairs Bodies Subdivisions for the Inspection of Airline Passengers: Study Guide* [Administrativno-pravovye aspekty deyatel'nosti podrazdelenii organov vnutrennikh del po dosmotru aviapassazhirov: Uchebnoe posobie]. Domodedovo: All-Russian Institution of Further Training of the RF MIA, 2012.

19. Savinkova E. N. Peculiarities of Terrorist Crimes on Transport [Osobennosti prestupnosti terroristicheskoi napravlenosti na transporte]. *Transportnoe pravo – Transport Law*, 2012, no. 3.

20. Statnyi V. M. Basics of Profiling in Ensuring Transport Safety: Technology and Academic Discipline [Osnovy profailinga v obespechenii bezopasnosti na transporte: tekhnologiya i uchebnaya distsiplina]. *Zhurnal «Psikhologiya i*

pravo» – magazine “*Psychology and Law*”, www.psyandlaw.ru, ISSN-online: 2222-5196, E-mail: info@psyandlaw.ru, 2013, no. 2.

21. Tseluiko A. V. Towards the Issue of Training of Skilled Employees of the Transport Police to Act in Conditions of Mass Sports Events [K voprosu o podgotovke kvalifitsirovannykh sotrudnikov transportnoi politsii k deistviyam v usloviyakh provedeniya massovykh sportivnykh meropriyatii]. *Transportnoe pravo – Transport Law*, 2013, no. 2.